

DIARIO



OFICIAL

DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA.

Precio de suscripción: Trimestre, 11 pesetas; semestre, 21 pesetas; año, 42 pesetas.

Colección Legislativa: Trimestre, 15 pesetas; semestre, 30 pesetas; año, 60 pesetas.—Los suscriptores a la C. L. recibirán gratis el DIARIO OFICIAL.

SUMARIO

Sección oficial.

Decreto.

Autoriza al Ministro para que sean contratadas unas obras.

Disposiciones ministeriales.

SUBSECRETARIA.—Cesa en su cometido el personal encargado de las incidencias de la extinguida Sección de Material.

ESTADO MAYOR DE LA ARMADA.—Referente a la concesión de autorizaciones permanentes para las tripulaciones de buques extranjeros para saltar a tierra.

SECCION DE PERSONAL.—Retiro de nn Contramaestre mayor.—Resuelve instancia de un Auxiliar primero de Oficinas (A. O.) Destino a un Práctico de costas.—Idem al T. de N. don A. Diaz. Resuelve instancias de los A. de N. don J. de Araoz y don F. González-Babé.—Destino a un Auxiliar Naval. Idem a dos Auxiliares de Oficinas y Archivos.—Concede pensión de Cruz de San Hermenegildo al Capellán mayor don F. Tamayo.

SECCION DE INFANTERIA DE MARINA.—Concede placa de San Hermenegildo al Comandante don N. Llobregat.

SECCION DE INTENDENCIA.—Aprueba pliego de bases para varios concursos.

Rectificación.

Anuncios.

Edictos.

Sección oficial

DECRETO

Padecido error en el decreto de 24 de mayo actual, publicado en la "Gaceta de Madrid" del día 26, número 146, se reproduce debidamente rectificado:

Como Presidente de la República, de acuerdo con el Consejo de Ministros y a propuesta del de Marina,

Vengo en autorizar al mismo para que, como caso comprendido en los puntos segundo, tercero y cuarto del artículo cincuenta y dos de la Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda pública, sean contratados por medio de concurso, con sujeción a lo prevenido en el artículo 53 de dicha Ley, las obras necesarias en la Base naval de Mahón que a continuación se relacionan, para las cuales existe el crédito correspondiente, quedando anotado lo conveniente para que en el presupuesto del

año próximo se consignen las ochenta y nueve mil quinientas pesetas que deberán invertirse en el mismo, por lo que respecta a la obra señalada con el número tres.

Primera. Instalación de un grupo Diesel, dínamo y otros servicios para completar la central eléctrica.

Segunda. Instalación de un grupo compresor de aire para el servicio de los submarinos.

Tercera. Instalación de un depósito de cuatro mil quinientos metros cúbicos de cabida para petróleo de calderas (fuel-oil) y un depósito de quinientos metros cúbicos para petróleo de motores (diesel-oil).

Cuarta. Instalación de un depósito para cincuenta mil litros de gasolina, y otro para veinticinco mil litros de benzol para aprovisionamiento de hidroaviones.

Quinta. Prolongación de los actuales espigones o pantalanes.

Sexta. Suministro e instalación del herramienta necesario para ampliar los talleres de reparaciones.

Dado en Madrid a treinta y uno de mayo de mil novecientos treinta y tres.

NICETO ALCALA-ZAMORA Y TORRES

El Ministro de Marina,
JOSE GIRAL PEREIRA.

ÓRDENES

SUBSECRETARIA

Excmo. Sr.: Este Ministerio ha dispuesto que el personal designado por Orden ministerial de 21 de junio de 1932 (D. O. núm. 152) encargado de las incidencias de los distintos Negociados de la extinguida Sección de Material, cese en su cometido a partir del próximo día 10 de junio, debiendo enviarse los expedientes que estén aún por clasificar al Archivo Central de este Ministerio.

Madrid, 30 de mayo de 1933.

El Subsecretario,
Antonio Azarola.

Señores Vicealmirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, General Jefe de la Sección de Intendencia e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

ESTADO MAYOR DE LA ARMADA Indeterminado.

Excmo. Sr.: El Ministro de Estado comunica, con fecha 17 de mayo actual, que las reglas contenidas en la Orden ministerial de 22 de abril de 1931 (D. O. núm. 91, página 664), referentes a la concesión de autorización permanente para que las tripulaciones de los buques extranjeros que visiten puertos nacionales puedan saltar a tierra, deberán entenderse redactadas, en cuanto a la concesión de dichas autorizaciones, en la siguiente forma:

- a) El permiso podrá ser dado a los tripulantes por un máximo de setenta y dos horas.
- b) Los tripulantes irán de uniforme.
- c) Los tripulantes que tengan permiso para bajar al puerto en que su buque esté surto, no podrán salir fuera del país en que el mismo radique.
- d) Los tripulantes formarán patrullas de no más de seis hombres, en el caso de que el permiso de desembarco se extienda por más de veinticuatro horas. El más antiguo de esta patrulla será responsable del grupo, yendo provisto de una lista con los nombres de quienes lo constituyen firmada por el Oficial Comandante del buque. El grupo permanecerá reunido y la lista servirá de pasaporte.
- e) La aquiescencia de las autoridades locales se gestionará en cada puerto.

No está previsto que el número de hombres de cada grupo sea mayor, y en caso de que se trate de Oficiales, aquéllos que deseen hacer excursiones deberán ir en traje de paisano y llevar sus pasaportes.

Madrid, 30 de mayo de 1933.

GIRAL.

Señores Vicealmirantes Jefes del Estado Mayor de la

Armada y de las Bases navales principales de Ferrol, Cádiz y Cartagena, Contralmirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en Madrid y Comandante General de la Escuadra.

Señores...

SECCION DE PERSONAL

Cuerpo de Contramaestres.

Excmo. Sr.: Por cumplir en 22 de junio próximo la edad reglamentaria para pasar a situación de retirado el Contramaestre Mayor, graduado de Teniente de Navío, D. Juan García Campos, que se encuentra en situación de reserva, este Ministerio ha dispuesto que dicho Contramaestre cause baja en la Armada en la expresada fecha, con el haber pasivo con que sea clasificado por la Dirección General de la Deuda y Clases pasivas del Estado, reconociéndose al mismo el derecho al uso de uniforme de la efectividad de Capitán de Corbeta a que tiene derecho, con arreglo al artículo 145 del Reglamento de su Cuerpo de 20 de enero de 1886, toda vez que al pasar a la reserva contaba más de cuatro años de antigüedad en su empleo y, por tanto, en la graduación de Teniente de Navío que disfruta.

Madrid, 31 de mayo de 1933.

GIRAL.

Señores Contralmirante Jefe de la Sección de Personal y Vicealmirante Jefe de la Base naval principal de Ferrol.

Cuerpo de Auxiliares de Oficinas y Archivos.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de instancia del Auxiliar primero (A. O.) del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas de Marina, asimilado a Alferez de Fragata, Teniente de Navío, graduado, D. Vicente Bellmont Ossorio, en situación de retirado, con arreglo al Decreto de 23 de junio de 1931, en súplica de que se le haga extensivo el artículo 145 del Reglamento de Contramaestres, de 20 de enero de 1886, y en su consecuencia, se le conceda derecho a usar el uniforme de Capitán de Corbeta o el de similar de otro Cuerpo de la Armada, por llevar más de cuatro con la graduación de Teniente de Navío, este Ministerio ha resuelto, visto lo informado por la Sección de Personal y el Estado Mayor de la Armada, y de conformidad con el dictamen emitido por la Asesoría General, sea desestimada la petición de referencia.

Lo que comunico a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Madrid, 31 de mayo de 1933.

GIRAL.

Señores Contralmirante Jefe de la Sección de Personal y de la Jurisdicción de Marina en Madrid.

Señores...

Prácticos de costas.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de propuesta formulada por el Jefe de la Comisión Hidrográfica de las Islas Canarias, este Ministerio ha resuelto, de conformidad con lo informado por el Servicio Hidrográfico del Estado Mayor de la Armada y la Sección de Personal, sea asignado a la ci-

tada Comisión Hidrográfica, embarcado en el guardacostas *Arcila*, el Práctico de costas, sin destino fijo en las Islas Canarias, Pedro Rodríguez González, sin perjuicio de que otro buque que lo necesitase accidentalmente y por poco tiempo, pudiera contar con él, sin trastornar los trabajos de la citada Comisión.

Lo que comunico a V. E. para su conocimiento y efectos.—Madrid, 29 de mayo de 1933.

El Subsecretario,

Antonio Azarola.

Señores Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Vicealmirantes Jefes del Estado Mayor de la Armada y de la Base naval principal de Cádiz, General Jefe de la Sección de Intendencia, Ordenador de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Academias y Escuelas.

Nombra Director de la Escuela de analfabetos del acorazado *Jaime I* al Teniente de Navío D. Antonio Díaz y González-Aller.

30 de mayo de 1933.

Señores Vicealmirante Jefe de la Base naval principal de Ferrol, Contralmirante Jefe de la Sección de Personal y General Jefe de la Sección de Intendencia.

El Subsecretario,

Antonio Azarola.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de las instancias promovidas por los Alféreces de Navío D. Juan de Araoz Vergara y D. Federico González-Babé, en las que solicitan se les reconozca oficialmente para ejercerlo en Marina el título de Ingeniero Electromecánico que han obtenido en la Universidad de Toulouse, en las mismas condiciones que los que ostentan el título de Ingeniero Electricista de la Universidad de Lieja, por creerse en las mismas circunstancias que éstos; este Ministerio, de conformidad con lo informado por la Sección de Personal, ha dispuesto se desestimen dichas instancias, debiendo lo interesados atenerse en lo que les sea de aplicación a lo dispuesto en el artículo 4.º del Decreto del Ministerio de Instrucción Pública de 14 de marzo del año actual (D. O. núm. 69), consignándose en sus informes reservados, en la nota de "conocimientos varios", que poseen certificado de la mencionada Universidad de haber obtenido el título de Ingeniero Mecánico.

Madrid, 29 de mayo de 1933.

El Subsecretario,

Antonio Azarola.

Señores Vicealmirante Jefe de la Base naval principal de Ferrol, Contralmirante Jefe de la Sección de Personal y Director de la Aeronáutica Naval.

Nombra ayudante-profesor de las Escuelas de marinería del Arsenal de Ferrol para la asignatura de "Maniobra"

al Auxiliar primero del Cuerpo de Auxiliares navales don Julio Fernández Alonso, a partir del día 20 de febrero último, desde cuya fecha viene desempeñando este cargo.

30 de mayo de 1933.

Señores Vicealmirante Jefe de la Base naval principal de Ferrol, Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, General Jefe de la Sección de Intendencia e Interventor Central del Ministerio.

Nombra instructor de la Escuela de analfabetos del acorazado *Jaime I* al Auxiliar segundo del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas y Archivos D. Mariano Cantalapiedra Fernández, por haber pasado dicho buque a tercera situación, debiendo cesar el tercer Maquinista D. Manuel Muñíos Rico, nombrado para dicho cargo por Orden ministerial de 14 de enero último (D. O. núm. 17).

30 de mayo de 1933.

Señores Vicealmirante Jefe de la Base naval principal de Ferrol, Contralmirante Jefe de la Sección de Personal y General Jefe de la Sección de Intendencia.

Nombra instructor de la Escuela de analfabetos del crucero *Libertad* al Auxiliar segundo del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas y Archivos D. Luis Pedreño Deckler, en relevo del Auxiliar segundo del Cuerpo de Auxiliares de Artillería D. José Jiménez Ballester.

30 de mayo de 1933.

Señores Comandante General de la Escuadra, Contralmirante Jefe de la Sección de Personal y General Jefe de la Sección de Intendencia.

El Subsecretario,

Antonio Azarola.

Orden de San Hermenegildo.

Circular.—Excmo. Sr.: En Orden ministerial de Guerra, fechada en nueve de mayo de mil novecientos treinta y tres, se dice a este Ministerio lo siguiente:

"Por este Ministerio y en Orden de veintiocho de abril último (D. O. núm. 100), se dice al Presidente Director de las Asambleas de las Ordenes Militares de San Fernando y San Hermenegildo lo siguiente: "Visto el escrito del Consejo Director de las Ordenes Militares en el que se propone al Capellán Mayor de la Armada, en reserva, D. Francisco Tamayo Martín para la pensión anual de seiscientas pesetas, correspondiente a la de Cruz de San Hermenegildo; este Ministerio ha resuelto acceder a lo propuesto, otorgándole al interesado la citada pensión, con la antigüedad de veintiocho de septiembre de mil novecientos treinta y uno; la que le será abonada a partir de primero de octubre siguiente por la Dirección General de la Deuda y Clases pasivas.—Lo que de orden del señor Ministro traslado a V. E. para su conocimiento y efectos."

Lo que se circula en Marina para conocimiento y demás efectos.—Madrid, 29 de mayo de 1933.

El Subsecretario,

Antonio Azarola.

Señores...

SECCION DE INFANTERIA DE MARINA

Orden de San Hermenegildo.

Excmo. Sr.: Este Ministerio ha dispuesto se circule en la Armada que en el *Diario Oficial del Ministerio de la Guerra*, número 90, de 17 del actual, se inserta disposición por la que se concede al Comandante de Infantería de Marina D. Nicolás Llobregat la placa de la Orden Militar de San Hermenegildo, con antigüedad de 3 de noviembre de 1932.

Madrid, 26 de mayo de 1933.

El Subsecretario,
Antonio Azarola.

Señores General Jefe de la Sección de Infantería de Marina y Vicealmirante Jefe de la Base naval principal de Cartagena.

Señores...

SECCION DE INTENDENCIA

Concursos.

Excmo. Sr.: Este Ministerio, de conformidad con lo informado por el Servicio Técnico-Industrial de Ingeniería Naval, Sección de Intendencia e Intervención General de la Administración del Estado, ha resuelto aprobar los respectivos "Pliegos de bases generales" a regir en la contratación por concurso de cada una de las obras y servicios de habilitación de la Base naval de Mahón que los mismos comprenden, y que son las que autorizan el Decreto del Gobierno de la República de 31 de mayo actual (D. O. núm. 127), y disponer la celebración de dichos concursos en esta capital.

Para la totalidad de las obras y servicios que se expresan se concede un crédito de dos millones seiscientos cuarenta mil pesetas (2.640.000 pesetas), con cargo al capítulo 14, artículo único, concepto 93, "Obras en la Base naval secundaria de Mahón", del Presupuesto vigente, en el que existe y quedó practicada la correspondiente reserva por dicho importe; debiendo afectar al próximo ejercicio económico de 1934 un resto de ochenta y nueve mil quinientas pesetas (89.500 pesetas) para el completo del abono, si a ello hubiere lugar, de las obras relacionadas con la instalación de depósitos de petróleo para calderas (fuel-oil) y para motores (Diesel-oil).

Lo que comunico a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Madrid, 2 de junio de 1933.

El Subsecretario,
Antonio Azarola.

Señores General Jefe de la Sección de Intendencia, General Jefe de los Servicios Técnico-Industriales de Ingeniería Naval, Interventor General de la Administración del Estado, Ordenador de Pagos, Vicealmirante Jefe de la Base naval principal de Cartagena y Comandante Naval de Mahón.

Señores...

RECTIFICACION

SECCION DE PERSONAL

Padecido error en la relación de destinos a proveer del Cuerpo General de la Armada, publicada en el *DIARIO OFICIAL* número 125, del año actual, queda anulado el de *OFICIAL* número 125, del año actual, se entenderá recti-

ficada en el sentido de que el destino de Comandante de quilla del destructor *Almirante Antequera* se halla vacante por cambio de destino del Capitán de Fragata don Gabriel Ferrer Otero y que el de tercer Comandante del acorazado *Jaime I* se encuentra vacante; quedando asimismo anulado el de Ayudante Jefe de la Base naval principal de Ferrol (L. D.) Vacante. Por fallecimiento.

Madrid, 27 de mayo de 1933.—El General Jefe de la Sección, *Manuel Fernández.*

ANUNCIO DE SUBASTA ARSENAL DE CARTAGENA

JEFATURA DE LOS SERVICIOS ECONÓMICOS

Se pone en conocimiento de cuantas personas deseen interesarse en la subasta para la adquisición de materiales con destino a la Estación de submarinos del Arsenal de Cartagena, que a los veinte días de la publicación de este anuncio en la *Gaceta de Madrid*, *DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA* y *Boletines Oficiales* de las provincias de Murcia, Valencia y Barcelona, contados a partir de la fecha del periódico oficial que últimamente lo hubiese publicado, se celebrará en este Arsenal y ante la Junta especial de subastas, el acto de la adjudicación de este suministro con arreglo al pliego de condiciones legales publicado en el *DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA* núm. 119, de 25 del mes actual, págs. 975 a 978.

Arsenal de Cartagena, 26 de mayo de 1933.—El Jefe del Negociado de Acopios.—(Firma ilegible).—V.^o B.^o: El Jefe de los Servicios Económicos del Arsenal, *Francisco Bosch.*

MINISTERIO DE MARINA

SECCIÓN DE INTENDENCIA.—NEGOCIADO 1.^o BASES GENERALES

PARA UN CONCURSO DE PROPOSICIONES PARA CONTRATAR LA INSTALACION DE SERVICIOS DE COMBUSTIBLES LIQUIDOS EN LA BASE NAVAL DE MAHON

Objeto del concurso y condiciones técnicas.

1.^a El objeto del concurso es el suministro e instalación de parte del material con el que ha de constituirse el servicio de combustibles líquidos en la Base naval de Mahón, como elemento necesario a su habilitación. Estos servicios se refieren al suministro de petróleos para calderas y para motores Diesel, para cuyo proyecto definitivo habrán de servir de base los anteproyectos que existen en el Ministerio de Marina.

Fuel-oil.—Para éste se pide una cantidad total de unos 40.000 metros cúbicos, en nueve depósitos iguales, emplazados al costado de la carretera que, partiendo de los muelles, ha de ir hasta algo más allá del número 9, situándolos de modo que, en caso de derramarse el líquido por el terreno, no vaya al valle central de la Base, en que se hallan enclavado los edificios principales y los muelles. Estos depósitos han de ir semienterrados en un espacio circular, formando embalse capaz de contener el combustible de un depósito, siendo elegido el lugar de cada emplazamiento hacia el indicado en los planos, pero pudiendo modificarse de acuerdo con la configuración del terreno y de modo que la profundidad mínima de los embalses aludidos sea de unos cinco metros, y quedar el número 1, con su fondo, a una altura de 20 metros sobre el nivel del mar,

aumentando hasta los centrales (del 4 al 6), para disminuir después hasta el 9, y procurando que en el situado más alto no pase, a ser posible, de 27 a 28 metros.

Las bombas a instalar serán dos, que ira cada una en su casa independiente, situadas hacia los lugares que se indican en el plano general y separadas una de otra, al menos, unos 70 metros. De las dos bombas, al menos una podrá también aspirar petróleo Diesel de la casa de bomba de éste, para llevarlo a sus depósitos.

En cada casa de bomba se construirá una alberca de unos 100 metros cúbicos para aspiración, comunicadas entre sí por tubo o galería, y los servicios que han de poder efectuarse con la instalación son los siguientes:

- a) Suministrar por gravedad combustible a buques atracados en la isla Pinto o espigón central de submarinos.
- b) Llenar, con una o las dos bombas, un depósito aspirando con ellas de sus albercas, llenadas por el petrolero con sus bombas.
- c) Llenar, con una o las dos bombas, un depósito aspirando directamente del petrolero, por no tenerlas éste.
- d) Vaciar un depósito en las albercas para enviar el combustible que contiene a otro.

e) El caso a), combinado con el b) o c).

Para poder cumplir estos fines, las tuberías de expulsión serán dobles, uniendo las dos bombas con los depósitos, pero formando un bucle cerrado, de manera que irán de la bomba 1 a la 2, recorrerán los depósitos del 1 al 9, y de éste vendrán nuevamente a la bomba 1. Las tuberías de aspiración serán, en parte, dobles, de manera que cualquiera de las dos bombas pueda aspirar, no sólo de las dos albercas (por ir comunicadas), sino de cualquier toma del muelle; pero éstas serán sencillas, no dobles; es decir, que por las atarjeas de cada muelle sólo irá una tubería, que podrá comunicar con cualquiera de las dobles que unan las casas de bombas, para verter en las albercas o para la aspiración directa de las bombas del petrolero, si éste no las poseyese.

Además de las válvulas y tapas ciegas necesarias deberán preverse en las tuberías la instalación de ventosas en los lugares convenientes y los medios para contrarrestar los golpes de ariete.

1. El servicio deberá completarse con los medios para vaciado completo de los tanques en caso de visita o reparación.

2. La eficaz ventilación y expulsión de gases nocivos de dichos tanques, en los mismos casos.

3. Aspiración de aire en las tuberías cuando se encuentre dificultad para el suministro de combustible por gravedad.

4. Aspiración, cuando las ventosas no basten por cualquier causa, del aire que se acumule en ciertos puntos de las tuberías.

5. Extinción de incendios por medio de espuma.

6. Calefacción del petróleo cuando su viscosidad lo exija.

7. Protección contra el rayo.

8. Vaciado, por la atarjea de las tuberías, de los embalses que rodean los tanques para conducir el petróleo a las albercas o toma de las bombas.

9. Vaciado del agua de lluvia que caiga en dichos embalses.

10. Acceso fácil a los emplazamientos de los depósitos y todos los lugares de la instalación.

Diesel-oil.—Para éste se pide una cantidad de unos 1.000 metros cúbicos, en dos depósitos iguales, emplazados aproximadamente donde indican los planos para que,

en caso de derrame, el combustible vaya al valle situado a Levante de la Base. Los depósitos irán también semi-enterrados, en forma análoga a los de Fuel-oil, siendo la profundidad mínima de su embalse de unos tres metros, y su cabida algo superior a 500 metros cúbicos.

La bomba para este combustible irá en local adyacente al de la número 1 de Fuel-oil, con su alberca de toma de unos 35 metros cúbicos.

Los servicios que han de prestarse con esta instalación son análogos a los indicados para los del petróleo bruto.

Las tuberías serán dos, una para cada depósito, e irán por la misma atarjea que las otras.

El servicio debe completarse con los mismos medios que los enumerados para la otra instalación, excepto el de calefacción, que no se estima necesario para el Diesel-oil en Mahón, y los restantes serán comunes cuando ello sea posible.

Material a suministrar.—Aunque el material a suministrar es sólo el que después se enumera, los concursantes deberán presentar proyecto completo de toda la instalación que se deduce de lo antes expuesto, completado por lo que sigue:

1) El embalse dentro del cual se emplaza cada depósito llevará, en su parte más alta, un murete para desviar las aguas de lluvia que corran por las laderas, y sus paredes irán revestidas con hormigón hidráulico o sillarejo del país tomado con mortero de cemento. El fondo llevará una capa de hormigón de espesor suficiente, y el depósito irá sobre una gruesa capa de arena, con convexidad hacia arriba y flecha de 15 a 20 centímetros que asegure el buen asiento, y con refuerzos repartidos en la circunferencia para los gatos que han de servir para el montaje o levantar el depósito en caso de necesidad.

2) Los depósitos serán de 23 a 24 metros de diámetro y la altura que exija su cabida, convenientemente calculadas para no emplear peso inútil de material, de manera que sus techos podrán ser de tres a cuatro milímetros; la traca alta, del espesor mínimo, unos seis milímetros, para asegurar una buena estanqueidad, y aumentando el espesor de ellas de manera que las juntas más cargadas de la parte baja trabajen entre 10 y 12 kilos por milímetro cuadrado. Los depósitos llevarán los registros de visita, escalas, ventilación, nivel del flotador, dispositivo para su completo vaciado y para su interior ventilación, previéndose también su protección contra el rayo. Irán pintados convenientemente, al interior con pintura inatacable por el petróleo, sus fondos con material que eficazmente proteja contra la humedad, y al exterior imitando el aspecto del terreno en que vayan.

La toma de combustible se dispondrá de modo que lo efectúe del próximo a la superficie, con filtro y calefacción; y en el tubo de unión con la tubería general se montará el aparato de calefacción.

3) La calefacción será por el sistema de contracorriente, debiéndose prever para cada depósito y para la aspiración de bombas, aunque, teniendo en cuenta su probable poco empleo en Mahón, se limitarán sus efectos caloríficos a poder elevar diez grados la temperatura del petróleo que pase por los dos aparatos situados en las condiciones más desventajosas y a razón de 50 toneladas por cada uno.

4) Se ha de prever también una instalación de contra-incendio por espuma, proponiéndose individual para cada lugar en que pueda ser necesaria, o una general, al objeto de que por el Ministerio de Marina se elija la que se considere más ventajosa.

5) Las dobles tuberías se procurará sean de 25 centímetros de diámetro; salvo demostración clara de las ventajas que ofrezca otro material, deberán ser de acero estirado sin costura, en trozos de 10 a 15 metros, excepto un 10 ó 15 por 100, que podrán ser más cortos, unidos entre sí por soldadura, con juntas, de expansión en sus tramos rectos y tubos en bucles o lira en los puntos en que la protección contra las dilataciones lo exija. Esta tubería irá sobre rodillos, en atarjea revestida de hormigón y enlucida, tapada por losas de hormigón armado y con registros cada 50 ó 60 metros para su fácil visita; la atarjea deberá tener dimensiones suficientes para llevar la doble tubería para fuel-oil, dos tuberías para Diesel-oil en algunas partes, tuberías de calefacción y la de contraincendio si fuese preciso, todo ello con amplitud suficiente para poder visitarla y cambiar un trozo de tubo, previo levantado de las tapas.

6) Las bombas, cada una capaz de poner en circulación unas 100 toneladas-hora de combustible, irán accionadas por un motor eléctrico de corriente continua a 220/240 voltios, tipo adecuado con potencia suficiente para poder llevar esa cantidad de petróleo bruto al depósito número 9, aspirando de una toma en isla Pinto y suponiendo averiada la conducción entre dicho depósito y la casa de bombas número 1, con petróleo de una viscosidad de orden de 2.000 a 2.500, expresada en Redwood número 1, debiéndose este extremo justificar con los cálculos correspondientes.

En cada casa de bomba habrá una alberca de aspiración de unos 100 metros cúbicos, revestida de hormigón, enlucida y cubierta de pintura u otro material inatacable por el petróleo; ambas albercas estarán en comunicación, y su techo, que hará de piso de la casa de bombas, estará calculado para una carga de unos 700 a 800 kilos por metro cuadrado. Las bombas irán a la altura del piso de las albercas; es decir, que quedarán bajo el nivel del mar, en local perfectamente hidráulico y estanco, y los mandos de la instalación deberán ir, en lo posible, en el piso de encima, aunque el conjunto deberá disponerse de manera que el manejo sea fácil y los aparatos se vean desde los lugares en que se hallen los mandos.

Las tomas de los muelles han de ofrecer las debidas condiciones de sencillez, robustez y seguridad.

El proyecto se acompañará de los planos principales y detalles necesarios para formarse clara idea de él, y los presupuestos, suficientemente detallados y separadas sus diversas partes, para que la Marina pueda fijar las obras que han de verificarse.

El presupuesto deberá especificarse con arreglo a los siguientes capítulos: I) Basadas listas para recibir los depósitos; II) Depósitos instalados; III) Carretera; IV) Atarjeas; V) Casas de bombas con sus albercas; VI) Casa para calderas de calefacción; VII) Maquinaria, comprendiendo las bombas con sus motores, ventilador transportable, instalación fija de vacío, instalación transportable de vacío, bomba transportable para el vaciado completo de tanques, todo ello instalado; VIII) Instalación de calefacción; IX) Tuberías de petróleo instaladas; X) Cerca de unos dos metros de altura, de metal deployé o tela metálica muy fuerte, rodeando el conjunto de los depósitos.

Respecto al servicio del Diesel-oil, será análogo al descrito para el petróleo bruto, con las diferencias siguientes:

1. El embalse donde va emplazado cada depósito se construirá de modo análogo, reduciendo a ocho o diez centímetros la flecha de la capa de arena y el número de apoyos para los gatos.

2. Los depósitos serán de unos 11 metros de diámetro

y contruidos según análogas reglas que los de fuel-oil.

3. No llevarán calefacción, como ya se ha dicho.

4. La instalación de contraincendio será la misma en el caso de ser para todo el servicio de combustibles.

5. Las tuberías serán, como se ha expuesto, independientes para cada depósito, y su diámetro de 10 a 15 centímetros, asegurando el suministro por gravedad de unas 30 a 40 toneladas-hora en el espigón de 26 metros de anchura para atraque de submarinos.

6. Se instalará una sola bomba análoga a las empleadas en la otra instalación, para impulsar al depósito más lejano de los dos unas 30 a 40 toneladas-hora, y su alberca de aspiración será de esa misma capacidad. Irá accionada por un motor continuo de 220/240 voltios.

El material a suministrar por el contratista será el que a continuación se enumera, pudiendo la Marina separar de la relación el que considere necesario para ajustarse a los créditos concedidos.

a) Un depósito para fuel-oil (número 1) de 4.500 metros cúbicos de capacidad de combustible y otro para Diesel-oil (núm. 2), de 500 metros cúbicos de igual clase de capacidad.

b) Bomba número 1 para fuel-oil y bomba para Diesel-oil.

c) Tuberías uniendo la casa de bombas y la adyacente

d) Tuberías uniendo las casas de bombas con el espigón central para submarinos e isla Pinto para fuel-oil, con las tomas indicadas en aquella isla y en la cabeza del espigón central; y para el Diesel-oil, tres tomas en cada espigón, una en sus cabezas y otra en cada costado, a 45 ó 50 metros del arranque de dichos espigones; todo ello con las válvulas, ventosas, tapas ciegas, etc., que sean necesarias.

e) Pararrayos para ambos depósitos.

f) Servicio de calefacción para el fuel-oil y para la bomba de este combustible, con una caldera de las que sean precisas, ya que éstas habrán de ser dos, por lo menos, para toda la instalación completa.

g) Servicio de contraincendios para la parte de instalación que por el momento ha de adquirirse.

h) Contadores para marcar el combustible dado por el petrolero.

i) Servicio fijo de vacío para toda la instalación e instalaciones transportables no accionadas por motor eléctrico, para vacío, ventilación de tanques y vaciado completo de éstos.

Este material se suministrará con sus planos, curvas de funcionamiento e instrucciones para su conservación y manejo, en español.

Obras a ejecutar.—El adjudicatario deberá entregar toda la instalación lista para entrar en servicio, y, por tanto, las obras que ha de ejecutar son las siguientes:

a) Casas de bombas número 1 y de Diesel-oil adyacente a ella, contruidas al estilo de los demás edificios de la Base.

b) Casas para las calderas de calefacción, teniendo en cuenta que ha de ser para las necesarias a toda la instalación, y no sólo para la que por el momento se monte.

c) Carretera desde los muelles al depósito número 1 de fuel-oil, y formar con la tierra y piedra sobrantes de los trabajos una especie de dique para cerrar la salida al mar del valle al Levante de la Base.

d) Atarjeas para todas las tuberías y tomas de isla Pinto, pero sin contar atarjeas para el espigón central más que hasta la que ha de construir el contratista de la obra prevista en los espigones.



e) Emplazamiento del depósito número 1 de fuel-oil y número 2 de Diesel-oil.

f) Instalación de todo el material que suministre, listo para entrar en servicio y en forma que estén previstas las instalaciones de la casa de bombas número 2, que deberán acoplarse, cuando se efectúen, con toda la parte ya en servicio.

Inspección.—Los concursantes enumerarán las pruebas a que están dispuestos a someter el material que han de suministrar, tanto durante su construcción como una vez instalado. Entre ellas han de figurar las siguientes:

a) De los tanques con agua, durante su montaje definitivo, debiendo permanecer con ella seis u ocho días cuando aquél esté terminado.

b) De las tuberías en fábrica o en Mahón a 25 kilos de presión, y de toda la tubería una vez instalada.

c) De las bombas, caldera y demás aparatos durante veinticuatro horas a toda carga.

Todas las pruebas propuestas para el concursante son aparte de las que la Marina estime oportunas para efectuar sobre aparatos y materiales, para convencerse de que unos y otros cumplen las condiciones por ella exigidas u ofrecidas por el contratista.

Los gastos de todas las pruebas serán de cuenta del contratista, excepto los correspondientes al personal de la Marina que verifique las inspecciones.

El personal de la Base naval de Mahón inspeccionará las obras de todas clases que allí efectúe el contratista, debiendo éste atender las indicaciones que se le hagan por dicho personal para asegurar el buen resultado de la instalación.

Esta inspección es en absoluto distinta de la que reglamentariamente corresponde al Cuerpo de Intervención Civil de la Marina, comprometiéndose por su parte el contratista, por el solo hecho de presentar su oferta, a facilitar al personal del mismo cuantos elementos, datos o antecedentes sean precisos para el cumplimiento de su misión fiscalizadora en orden al cumplimiento de este contrato.

Oficinas donde están de manifiesto las bases.

2.^a Las bases para este concurso de proposiciones, a que deberán ajustarse los asistentes al mismo, y que son las que este pliego comprende, estarán de manifiesto en el Negociado 1.^o de la Sección de Intendencia del Ministerio de Marina.

Fecha y sitio del concurso y presentación de proposiciones.

3.^a El concurso se celebrará a las once horas del día que se anunciará oportunamente en el DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina, ante la Junta especial de Subastas del mismo, constituida al efecto en el local destinado a la celebración de subastas, y transcurridos que sean treinta días de la publicación de los anuncios en los periódicos oficiales que más adelante se expresan, y a partir de la fecha del último que haya efectuado la publicación.

Las proposiciones podrán presentarse a dicha Junta en el acto del concurso, durante un plazo de treinta minutos que se concederá para ello. También podrán presentarse en el Negociado dicho cualquier día no feriado, en horas hábiles de oficinas, desde el día en que se publiquen los anuncios correspondientes en la *Gaceta de Madrid*, *DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA* y *Boletines Oficiales* de las provincias de Madrid e Islas Baleares, hasta el día anterior al señalado para el concurso.

El pliego de bases para este concurso se insertará inte-

gramente en el DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA, consignándose esta circunstancia en los anuncios que se publiquen en los demás periódicos oficiales.

En las Jefaturas de Estado Mayor de las Bases navales principales de Cádiz, Ferrol y Cartagena se recibirán también proposiciones, en horas hábiles de oficinas, hasta cinco días antes del fijado para el concurso.

Forma de las proposiciones.

4.^a Las proposiciones, redactadas en castellano, se presentarán en pliegos cerrados; serán enteramente libres, sin sujeción a modelo; estarán extendidas en papel sellado de cuatro pesetas cincuenta céntimos, clase sexta, y tendrán debidamente salvada cualquier interlineación, raspadura o enmienda. En ellas se consignará de una manera explícita y concreta lo siguiente:

a) Plazo de construcción y entrega, a partir de la firma de la escritura, en el bien entendido que la instalación objeto de este concurso deberá quedar lista para entrar en servicio y recibida provisionalmente dentro del presente año.

b) Precio, en pesetas, por el que, a riesgo y ventura, se comprometen a la realización del servicio contratado, libre de todo gasto.

c) Su conformidad en que la forma en que han de verificarse los pagos del servicio objeto de este concurso habrá de serlo en la forma siguiente:

Un veinticinco por ciento (25 por 100) del importe total del contrato, al tener todo el material construido en fábrica y recibido por la Marina.

Otro veinticinco por ciento (25 por 100) de igual importe al tenerlo acopiado en Mahón.

Otro veinticinco por ciento (25 por 100) del susodicho importe al estar montada la instalación, pendiente únicamente de la recepción provisional; y

El último veinticinco por ciento (25 por 100) del mismo después de dicha recepción provisional.

d) Plazo de garantía que ofrecen a contar del de la recepción provisional, en el bien entendido que el mínimo será el de un año a partir de dicha recepción y para todos los elementos de la instalación, y obligándose el contratista a sustituir todos los que resulten defectuosos por su material, construcción o funcionamiento, ya que según lo estatuido en la base 12 deberá responder de todas las averías, deficiencias y desperfectos en el antedicho plazo; debiendo, en su consecuencia, garantizar todos los elementos sustituidos, por otro año.

e) Pruebas a que se encuentran dispuestos a someter el material para que la Administración se cerciore de la bondad del suministro e instalación conforme se exige por la base primera y sin perjuicio de lo que consigna la base 12.

f) Su conformidad en que las multas que satisfará por demora no justificada y apreciada en la realización del servicio objeto de este concurso en el plazo prefijado, serán las que a continuación se expresan:

El uno por ciento (1 por 100) del importe total del contrato por el primer mes de retraso.

El dos por ciento (2 por 100) del mismo importe por el segundo mes.

El tres por ciento (3 por 100) de igual importe por el tercer mes.

Dichas multas serán en su aplicación independientes unas de otras, y por tanto, acumulables. Cumplido el tercer mes de la demora, la Marina podrá rescindir el contrato.

g) Aceptación como causas de rescisión del contrato las consignadas en el vigente Reglamento de contratación

de servicios y obras de Marina de 4 de noviembre de 1904, con los efectos en él determinados, sin perjuicio de los derechos de la Administración de Marina para también rescindirlos, cuando el resultado de las pruebas no alcance a cubrir las condiciones exigidas en el mismo o cuando de ellas se deduzca que el material construido adolece de insubsanables defectos; todo sin perjuicio de quedar subsistentes cualquier clase de multas impuestas.

h) Aceptación de las condiciones contenidas en las presentes bases.

A la proposición se acompañarán, además de lo que expresa la base 1.^a, cuantos documentos juzguen necesarios los concursantes para que la Marina se cerciore de que efectivamente se dedican a la clase de construcciones, instalaciones y suministros a que se refiere el concurso, y que ofrecen la suficiente garantía por su crédito industrial o por trabajos análogos que hayan ejecutado.

Las Sociedades o Compañías que acudan al concurso deberán acompañar a sus proposiciones los documentos necesarios para acreditar su existencia, personalidad jurídica y la de los que presenten la proposición en su nombre.

Si fuesen Sociedades mercantiles, acompañarán, además, certificación de inscripción en el Registro Mercantil.

Las Empresas, Compañías o Sociedades que deseen tomar parte en el concurso, deberán acreditar, en cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 6.^o del Decreto número 2413, de 24 de diciembre de 1928 (*Gaceta* del 25), mediante la oportuna certificación que unirán a sus proposiciones, que no forma parte de las mismas ninguna persona comprendida en los artículos 1.^o al 4.^o de dicho Decreto, aclarado por Orden de la Presidencia del Consejo de Ministros de 5 de marzo de 1929 (D. O. de Marina número 8, página 65), siendo rechazadas las proposiciones que carezcan de este requisito.

Depósito provisional.

5.^a Para tomar parte en el concurso deberá el licitador presentar su cédula personal y acompañar a su proposición, pero fuera del sobre que la contenga, un documento que acredite haber impuesto en la Caja General de Depósitos o en las Sucursales de las provincias, en metálico o valores admisibles por la Ley, en concepto de depósito para garantizar la proposición, la cantidad a que ascienda el cinco por ciento (5 por 100) del importe de la misma.

Aceptación de proposiciones.

6.^a El Ministro de Marina apreciará en conjunto cada una de las proposiciones, sin atender sólo al precio ofrecido, y aceptará la que estime más beneficiosa, o las rechazará todas, pudiendo también antes de dictar una u otra resolución, invitar al autor o autores de una o más proposiciones a que introduzcan en ellas determinadas modificaciones respecto a puntos que no se hallen taxativamente fijados en las bases. La respuesta que a dicha invitación dé el requerido, deberá concretarse a manifestar si accede o no a las modificaciones que se le piden, sin que pueda condicionarlas con la proposición de otras por su parte.

En virtud de lo expuesto, la Marina se reserva el derecho de adjudicar el concurso a la proposición que en su consecuencia estime más ventajosa, aun cuando la oferta difiera en algún punto, que no sea fundamental, de los fijados en estas bases.

Fianza definitiva.

7.^a El adjudicatario impondrá como fianza definitiva, en los mismos términos que el depósito provisional de que trata la base 5.^a y en el mismo plazo marcado en la base 8.^a para el otorgamiento de la escritura, la cantidad a que ascienda el diez por ciento (10 por 100) del precio del servicio adjudicado.

Escritura.

8.^a El concursante a quien se adjudique el servicio deberá formalizar su contrato por escritura pública, y con tal objeto se presentará en la Intendencia del Ministerio dentro del plazo de ocho días, contados a partir de los seis siguientes a la fecha de la adjudicación del concurso, previa citación de dicha Intendencia y constitución de la fianza.

Si el adjudicatario no se presentase a otorgar la escritura o no impusiese la fianza definitiva de que trata la base anterior, impidiendo que el contrato tenga efecto, incurrirá en las responsabilidades que prefiija el artículo 51 de la vigente Ley de Hacienda pública.

Accidentes del trabajo.

9.^a Se entenderá que el contrato entre el contratista y los obreros que emplee en las obras estará ajustado a lo prevenido en el Decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de 21 de junio de 1902, y que el contratista cumplirá lo dispuesto en el Código del Trabajo, aprobado por Decreto-ley de 23 de agosto de 1926, sobre accidentes del trabajo.

El adjudicatario, al firmar el contrato, prestará fianza bastante para garantizar el pago de las indemnizaciones correspondientes a los accidentes del trabajo que puedan sufrir sus obreros, a no ser que justifique haber asegurado a éstos en debida forma contra dichos accidentes.

Retiro obrero.

10. Los que tomen parte como licitadores en este concurso deberán acreditar que han cumplido las disposiciones vigentes sobre el retiro obligatorio respecto a sus obreros.

Gastos.

11. Serán de cuenta del contratista: el pago de los anuncios en los periódicos oficiales referidos en la base 3.^a, los derechos del Notario que asista al concurso, el pago de la escritura del contrato y una copia testimoniada de la misma, que deberá entregar en la Intendencia a los quince días de recibir la copia de aquélla; la de 25 ejemplares impresos de la misma; los derechos reales que devenguen el contrato y la fianza; los derechos arancelarios del material que por no producirse en la Península introduzca del Extranjero; impuesto de pagos del Estado, timbres y contribución industrial y demás impuestos establecidos o que se establezcan durante la ejecución del contrato.

Garantía e inspección del trabajo.

12. Las obras en construcción y pruebas serán inspeccionadas e intervenidas por la persona o comisión que de-

signará el Ministro de Marina, la que tendrá entrada libre en los talleres o establecimientos del constructor y recibirán de él gratuitamente cuantos elementos consideren necesarios para cerciorarse de la buena calidad de los materiales o aparatos empleados, pudiendo rechazarlos todos cuando, a juicio de la Inspección, no reúnan las condiciones estipuladas, aun después de puestos en la obra, quedando el contratista obligado a reponerlos por su cuenta cuantas veces se lo ordene la inspección.

La Comisión inspectora podrá someter los materiales a las pruebas que estime procedentes, rechazándolos si los juzga deficientes. Se entenderá que los plazos para reposición de efectos rechazados serán los mismos que los concedidos para entregarlos, sin que por ello quede eximido de las multas por demora.

La Comisión inspectora expedirá las certificaciones que acrediten el derecho al percibo de los plazos y de la recepción provisional que servirá para empezar a contar el plazo de garantía.

La Comisión inspectora resolverá todas las cuestiones de orden técnico que surjan, sin perjuicio del derecho del contratista para recurrir ante este Ministerio contra los acuerdos de la Comisión.

El contratista debe responder de todas las averías, deficiencias y desperfectos que se produzcan o se descubran durante el plazo de garantía, a no ser que provengan de causas de fuerza mayor o de culpa de la Administración o de sus dependientes.

Recepción provisional.

13. Esta tendrá lugar una vez terminadas las obras y efectuadas las pruebas a que anteriormente se ha hecho referencia y, si fuese posible, otra general de las instalaciones con petróleos bruto y Diesel.

Esta recepción provisional no se entenderá hecha para ningún efecto, y de realizarse tendrá vicio de nulidad dicho acto, hasta que no se haya verificado con las formalidades que preceptúa el número 6.º del artículo 4.º del Estatuto provisional de la Intervención General de la Administración del Estado (antes Tribunal Supremo de la Hacienda pública).

Recepción definitiva.

14. Antes de acabar el período de garantía, y si la Marina lo estima conveniente, se hará una nueva prueba de la instalación, que ha de procurarse sea con combustible, aprovechando alguna ocasión en que se hayan de llenar de él los depósitos instalados. En el caso de dar estas pruebas buen resultado, o de que la Marina no solicite su ejecución, se dará la instalación por recibida definitivamente, devolviéndose al contratista la fianza depositada en garantía del cumplimiento del contrato.

Esta recepción no se entenderá hecha, y si se realizase tendrá vicio de nulidad si no se verifica con las mismas formalidades que se señalan en estas condiciones para la recepción provisional en orden al cumplimiento de lo dispuesto en el Estatuto provisional de la Intervención General de la Administración del Estado.

Jornada legal de trabajo.

15. Los licitadores están obligados a declarar en sus proposiciones las remuneraciones mínimas que percibirán por jornada legal de trabajo y por horas extraordinarias

los obreros de cada oficio y categoría de los que hayan de ser empleados en las obras, así como el quedar sometidos a cuantas obligaciones impone el Decreto-ley número 744, de 6 de marzo de 1929 (*Gaceta* núm. 66), aclarado por la Orden de 7 del mismo mes y año.

Cumplimiento a la ley de Contabilidad.

16. El contratista quedará sujeto a las prescripciones de la vigente Ley de Contabilidad y a las de las leyes y Reglamentos vigentes en materia de contratación de servicios y obras de la Marina, en lo que sean aplicables, así como a las demás disposiciones en vigor sobre contratación administrativa del Estado.

Inteligencia y cumplimiento del contrato.

17. En la inteligencia, interpretación, cumplimiento, rescisión y efectos de este contrato, se ajustará el adjudicatario a los acuerdos de las Autoridades competentes de Marina, sin que contra ellos tenga otro recurso que el contencioso-administrativo, cuando proceda.

Protección a la Industria nacional.

18. Podrán presentar proposiciones a este primer concurso las personas, Sociedades y Compañías nacionales, por sí o por personas que legalmente las representen.

El contratista cumplirá lo prevenido en la legislación vigente sobre protección a la producción nacional.

En cumplimiento de lo prevenido se copian a continuación los párrafos siguientes, correspondientes a otros tantos artículos del mismo Reglamento:

“Cuando se haya celebrado sin obtener postura o proposición admisible una subasta o concurso sobre materia reservada a la producción nacional, se podrá admitir concurrencia de la extranjera en la segunda subasta o en el segundo concurso que se convoque, con sujeción al mismo pliego de condiciones que sirvió de base la primera vez.”

“En la segunda subasta o en el segundo concurso previstos en el artículo anterior, los productos nacionales serán preferidos en concurrencia con los productos extranjeros, excluidos de la relación vigente, mientras el precio de aquéllos no exceda al de éstos en más del diez por ciento del precio que señale la proposición más módica.”

“Siempre que el contrato comprenda productos incluidos en la relación vigente y productos que no lo estén, los pliegos de condiciones y las proposiciones se agruparán y evaluarán por separado.”

“En tales contratos, la preferencia del producto nacional establecida en el párrafo precedente, cuando ésta fuera aplicable, cesará si la proposición por ellos favorecida resulta onerosa en más del diez por ciento computado sobre el menor precio de los productos no figurados en dicha relación anual.”

“En todos los casos, las proposiciones han de expresar los precios en moneda española, entendiéndose por cuenta del proponente los adeudos arancelarios en su caso, los demás impuestos, los transportes y cualesquiera otros gastos que se originen al efectuar la entrega, según las condiciones del contrato.”

“Las Autoridades y funcionarios de la Administración que otorguen cualesquiera contratos para servicios u obras públicas deberán cuidar de que copias literales de

tales contratos sean comunicadas inmediatamente después de celebrarlos en cualquier forma (directa, concurso o subasta) a la Comisión Protectora de la Producción Nacional."

Madrid, 31 de marzo de 1933.—El Jefe del Negociado 1.º, *Adolfo Bonnet*.—V.º B.º—El General Jefe de la Sección de Intendencia, *Francisco Pérez*.

SECCION DE INTENDENCIA

NEGOCIADO PRIMERO

BASES GENERALES PARA UN CONCURSO DE PROPOSICIONES CON OBJETO DE CONTRATAR EL SUMINISTRO DE UNA INSTALACIÓN COMPLETA DE UN SERVICIO PARA APROVISIONAMIENTO DE COMBUSTIBLES CON DESTINO A HIDROAVIONES DE LA BASE NAVAL DE MAHÓN.

Objeto del concurso y condiciones técnicas.

1.ª El objeto del concurso es: el suministro de una instalación completa para 50.000 litros de gasolina y 25.000 de benzol, para aprovisionamiento de hidroaviones en la Base Naval de Mahón.

En el Ministerio de Marina y en el lugar de emplazamiento podrán los concursantes tomar los datos que precisen para conocer el sitio donde ha de instalarse el servicio de que se trata.

Material a suministrar.—Para este concurso se han de suministrar: un depósito para gasolina, de 50.000 litros, y otro para benzol, de 25.000, convenientemente pintados; ambos deberán ser del mismo diámetro, de dos a tres metros, a eje horizontal, sobre polines, cabezas bombeadas y con espesor de planchas suficientes para que la estanqueidad pueda ser perfecta y la junta más cargada trabaje entre 9 y 11 kilos por milímetro cuadrado, de lo cual habrán de presentarse los cálculos justificativos. Estos depósitos irán enterrados en túneles revestidos de hormigón hidráulico, con mortero de arena y cemento en proporción de un tercio por metro cúbico de grava, enlucidos y recubiertos de material inatacable por los gases de los combustibles; llevarán las tuberías necesarias para su llenado y vaciado y para ventilación, así como registro de visita.

Las tuberías, de diámetro suficiente y de material inatacable para los combustibles de que se trata, los conducirán por gravedad a la rampa de hidros, a un pequeño depósito de toma para la bomba de trasiego, que servirá para dar combustible a los hidros y para llevarlo a los depósitos.

Las bombas serán accionadas por motores eléctricos de corriente continua, a 220/240 voltios, tipo cerrado, e irán instaladas de preferencia en la citada rampa de hidros, siendo capaces de suministrar de tres a cuatro toneladas por hora cada una.

La instalación comprenderá también los aparatos de seguridad, de medida, contra incendios, filtros, etc., necesarios, debiendo reunir todos los adelantos sancionados por la experiencia para su mejor funcionamiento y seguridad.

Obras a ejecutar.—El adjudicatario deberá entregar todo el material objeto de este concurso perfectamente instalado y en disposición de entrar en servicio.

Las obras que han de ejecutarse serán:

a) Construcción de un túnel para el depósito de gasolina y otro para el de benzol; estos túneles irán en el lugar indicado en los planos, próximos a los hangares de la Base, en el montículo próximo a ellos y a la altura indispensable para que, pudiendo ir el combustible a la rampa por gravedad, quede, sin embargo, el depósito con una capa de tierra por encima del mayor espesor posible; la sección de los túneles será tal que, una vez revestidos, sea posible el montaje del depósito, pero sin exceso de espacio, y la longitud será la que exija la del depósito, aumentada en la necesaria para disponer a la entrada de un espacio suficiente para los aparatos de contra incendios y metro cúbico de arena. Los túneles irán cerrados con puerta de hierro.

b) Emplazamiento de los depósitos en los túneles e instalaciones de las tuberías y demás aparatos que constituyen la instalación.

Inspección.—Todo el material suministrado será inspeccionado por el personal de Marina de la Base, sometiéndolo a las pruebas que considere oportunas para cerciorarse de la buena calidad de sus materiales y de que satisfacen las condiciones ofrecidas por el contratista, según se expresa en la base 12.ª

Esta inspección es en absoluto distinta de la que reglamentariamente corresponde al Cuerpo de Intervención Civil de la Marina, comprometiéndose, por su parte, el contratista, por el sólo hecho de presentar su oferta, a facilitar al personal del mismo cuantos elementos, datos o antecedentes sean precisos para el cumplimiento de su misión fiscalizadora en orden al cumplimiento de este contrato.

Oficinas donde están de manifiesto las bases.

2.ª Las bases para este concurso de proposiciones, a que deberán ajustarse los asistentes al mismo, y que son las que este pliego comprenden, estarán de manifiesto en el Negociado primero de la Sección de Intendencia del Ministerio de Marina.

Fecha y sitio del concurso y presentación de proposiciones.

3.ª El concurso se celebrará a las once horas del día que se anunciará oportunamente en el DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina ante la Junta especial de subastas del mismo, constituida al efecto en el local destinado a la celebración de subastas, y transcurridos que sean veinte días de la publicación de los anuncios en los periódicos oficiales que más adelante se expresan a partir de la fecha del último que haya efectuado la publicación.

Las proposiciones podrán presentarse a dicha Junta en el acto del concurso, durante un plazo de treinta minutos que se concederá para ello. También podrán presentarse en el Negociado dicho cualquier día no feriado, en horas hábiles de oficina, desde el día en que se publiquen los anuncios correspondientes en la *Gaceta de Madrid*, DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA y *Boletines Oficiales* de las Provincias de Madrid e Islas Baleares, hasta el día anterior al señalado para el concurso.

El pliego de bases para este concurso se insertará íntegramente en el DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA, consignándose esta circunstancia en los anuncios que se publiquen en los demás periódicos oficiales.

En las Jefaturas de Estado Mayor de las Bases Nava-

les principales de Cádiz, Ferrol y Cartagena se recibirán también proposiciones, en horas hábiles de oficinas, hasta cinco días antes del fijado para el concurso.

Forma de las proposiciones.

4.^a Las proposiciones, redactadas en castellano, se presentarán en pliego cerrado; serán enteramente libres, sin sujeción a modelo; estarán extendidas en papel sellado de *cuatro pesetas cincuenta céntimos* (4,50 pesetas), clase sexta, y tendrán debidamente salvada cualquier interlineación, raspadura o enmienda. En ellas se consignará de una manera explícita y concreta lo siguiente:

a) Plazo de construcción y entrega, a partir de la firma de la escritura, teniendo en cuenta que las instalaciones de gasolina y benzol deberán estar terminadas y recibidas provisionalmente dentro del presente año.

b) Precio, en pesetas, por el que a riesgo y ventura se comprometen a la realización total del servicio objeto del concurso, libre de todo gasto.

c) Su conformidad en que la forma en que han de verificarse los pagos del servicio objeto de este concurso lo será en el sentido de que sólo se abonará la obra ejecutada y recibida reglamentariamente.

d) Plazo de garantía que ofrecen, a contar del de la recepción provisional; en el bien entendido que el mínimo será el de seis meses, a partir de dicha recepción, y obligándose el contratista a sustituir toda parte de la instalación que en ese período resulte defectuosa por su material, construcción o funcionamiento, ya que, según lo estatuido en la base 12.^a, deberá responder de todas las averías, deficiencias y desperfectos en el antedicho plazo; debiendo, en su consecuencia, garantizar por otros seis meses las partes reemplazadas.

e) Pruebas a que se encuentran dispuestos a someter el material para que la Administración se cerciore de la bondad del suministro, sin perjuicio de lo que se expresa en las bases 1.^a y 12.^a

f) Su conformidad en que las multas que satisfará por demora no justificada y apreciada en la realización del servicio objeto de este concurso, en el plazo prefijado, serán las que a continuación se expresan:

El *uno por ciento* (1 por 100) del importe total del contrato por el primer mes de retraso.

El *dos por ciento* (2 por 100) del mismo importe por el segundo mes.

El *tres por ciento* (3 por 100) de igual importe por el tercer mes.

Dichas multas serán en su aplicación independientes unas de otras, y, por lo tanto, acumulables. Cumplido el tercer mes de la demora, la Marina podrá rescindir el contrato.

g) Aceptación como causas de rescisión del contrato las consignadas en el vigente Reglamento de contratación de servicios y obras de Marina, de 4 de noviembre de 1904, con los efectos en él determinados; sin perjuicio de los derechos de la Administración de Marina para también rescindirlo cuando el resultado de las pruebas no alcance a cubrir las condiciones exigidas en el mismo, o cuando de ellas se deduzca que el material construido adolece de insubsanables defectos; todo sin perjuicio de quedar subsistentes cualquier clase de multas impuestas.

h) Aceptación de las condiciones contenidas en las presentes bases.

A la proposición se acompañarán, además de lo que expresa la base 1.^a, cuantos documentos juzguen nece-

sarios los concursantes para que la Marina se cerciore de que efectivamente se dedican a la clase de construcciones e instalaciones a que se refiere el concurso y que ofrecen la suficiente garantía por su crédito industrial o por trabajos análogos que hayan ejecutado.

Las Sociedades o Compañías que acudan al concurso deberán acompañar a sus proposiciones los documentos necesarios para acreditar su existencia, personalidad jurídica y la de los que presenten la proposición en su nombre.

Si fuesen Sociedades mercantiles acompañarán, además, certificación de inscripción en el Registro Mercantil.

Las Empresas, Compañías o Sociedades que deseen tomar parte en el concurso deberán acreditar, en cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 6.^o del Decreto número 2.413, de 24 de diciembre de 1928 (*Gaceta* número 25), mediante la oportuna certificación, que unirán a sus proposiciones, que no forma parte de las mismas ninguna persona comprendida en los artículos 1.^o al 4.^o de dicho Decreto, aclarado por Orden de la Presidencia del Consejo de Ministros de 5 de enero de 1929 (*DIARIO OFICIAL DE MARINA* número 8, página 65), siendo rechazadas las proposiciones que carezcan de este requisito.

Depósito provisional.

5.^a Para tomar parte en el concurso deberá el licitador presentar su cédula personal y acompañar a su proposición, pero fuera del sobre cerrado que la contenga, un documento que acredite haber impuesto en la Caja General de Depósitos, o en sus Sucursales de provincias, en metálico o valores públicos admisibles por la Ley, en concepto de depósito para garantizar la proporción, la cantidad a que ascienda el *cinco por ciento* (5 por 100) del importe de la misma.

Aceptación de proposiciones.

6.^a El Ministro de Marina apreciará en conjunto cada una de las proposiciones, sin atender sólo al precio ofrecido, y aceptará la que estime más beneficiosa, o las rechazará todas, pudiendo también, antes de dictar una u otra resolución, invitar al autor o autores de una o más proposiciones a que introduzcan en ellas determinadas modificaciones respecto a puntos que no se hallen taxativamente fijados en las bases. La respuesta que a dicha invitación dé el requerido deberá concretarse a manifestar si accede o no a las modificaciones que se le piden, sin que pueda condicionarlas con la proposición de otras por su parte.

En virtud de lo expuesto, la Marina se reserva el derecho de adjudicar el concurso a la proposición que en su consecuencia estime más ventajosa, aun cuando la oferta difiera en algún punto, que no sea fundamental, de los fijados en estas bases.

Fianza definitiva.

7.^a El adjudicatario impondrá como fianza definitiva, en los mismos términos que el depósito provisional que trata la base 5.^a y en el mismo plazo marcado en la base 8.^a para el otorgamiento de la escritura la cantidad a que ascienda el *diez por ciento* (10 por 100) del precio del servicio adjudicado.

Escritura.

8.^a El concursante a quien se adjudique el servicio

Esta inspección es en absoluto distinta de la que reglamentariamente corresponde al Cuerpo de Intervención Civil de la Marina, comprometiéndose por su parte el contratista, por el solo hecho de presentar su oferta, a facilitar al personal del mismo cuantos elementos, datos o antecedentes sean precisos para el cumplimiento de su misión fiscalizadora en orden al cumplimiento de este contrato.

Oficinas donde están de manifiesto las bases.

2.^a Las bases para este concurso de proposiciones, a que deberán ajustarse los asistentes al mismo, y que son las que este pliego comprende, estarán de manifiesto en el Negociado 1.º de la Sección de Intendencia del Ministerio de Marina.

Fecha y sitio del concurso y presentación de proposiciones.

3.^a El concurso se celebrará a las once horas del día que se anunciará oportunamente, ante la Junta especial que se anunciará oportunamente en el DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina, ante la Junta especial de Subastas del mismo, constituida al efecto en el local destinado a la celebración de subastas, y transcurrido que sean treinta días de la publicación de los anuncios en los periódicos oficiales que más adelante se expresan, y a partir de la fecha del último que haya efectuado la publicación.

Las proposiciones podrán presentarse a dicha Junta en el acto del concurso, durante un plazo de treinta minutos que se concederá para ello. También podrán presentarse en el Negociado dicho cualquier día no feriado, en horas hábiles de oficinas, desde el día en que se publiquen los anuncios correspondientes en la *Gaceta de Madrid*, *DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA* y *Boletines Oficiales* de las provincias de Madrid e Islas Baleares, hasta el día anterior al señalado para el concurso.

El pliego de bases para este concurso se insertará íntegramente en el DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA, consignándose esta circunstancia en los anuncios que se publiquen en los demás periódicos oficiales.

En las Jefaturas de Estado Mayor de las Bases navales principales de Cádiz, Ferrol y Cartagena se recibirán también proposiciones, en horas hábiles de oficinas, hasta cinco días antes del fijado para el concurso.

Forma de las proposiciones.

4.^a Las proposiciones, redactadas en castellano, se presentarán en pliego cerrado; serán enteramente libres, sin sujeción a modelo; estarán extendidas en papel sellado de cuatro pesetas cincuenta céntimos, clase sexta, y tendrán debidamente salvada cualquier interlineación, enmienda o raspadura. En ellas se consignará de una manera explícita y concreta lo siguiente:

a) Plazo de construcción y entrega, a partir de la firma de la escritura, teniendo en cuenta que las obras deberán estar completamente terminadas y en condiciones de ser recibidas provisionalmente dentro del presente año.

b) Precio, en pesetas, por el que, a riesgo y ventura, se comprometen a la entrega de las obras contratadas, libres de todo gasto.

c) Su conformidad en que la forma en que han de verificarse los pagos del servicio objeto de este concurso lo será en el sentido de que sólo se abonará la obra ejecutada y recibida reglamentariamente.

d) Plazo de garantía que ofrecen a contar del de la recepción provisional, en el bien entendido que el mínimo

será el de un año, a partir de dicha recepción, y quedando obligado a ejecutar de nuevo las obras en que se hubiere manifestado algún defecto de construcción o deficiencia de los materiales empleados, ya que, según lo estatuido en la base 12, deberá responder de todas las averías, deficiencias y desperfectos del antedicho plazo, debiendo, en su consecuencia, garantizar todas las partes sustituidas o reconstruidas por otro año.

e) Pruebas a que se encuentran dispuestos a someter el material para que la Administración se cerciore de la bondad del suministro, sin perjuicio de lo que se expresa en la base 12.

f) Su conformidad en que las multas que satisfará por demora no justificada y apreciada en la realización del servicio objeto de este concurso, en el plazo que se prefije, serán las que a continuación se expresan:

El uno por ciento (1 por 100) del importe total del contrato por el primer mes de retraso.

El dos por ciento (2 por 100) del mismo importe por el segundo mes.

El tres por ciento (3 por 100) de igual importe por el tercer mes.

Dichas multas serán en su aplicación independientes unas de otras, y, por lo tanto, acumulables. Cumplido el tercer mes de la demora, la Marina podrá rescindir el contrato.

g) Aceptación como causas de rescisión del contrato las consignadas en el vigente Reglamento de Contratación de servicios y obras de Marina de 4 de noviembre de 1904, con los efectos en él determinados, sin perjuicio de los derechos de la Administración de Marina para también rescindirlo cuando el resultado de las pruebas no alcanza a cubrir las condiciones exigidas en el mismo o cuando de ellas se deduzca que el material construido adolece de insubsanables defectos; todo sin perjuicio de quedar subsistentes cualquier clase de multas impuestas.

h) Aceptación de las condiciones contenidas en las presentes bases:

A la proposición se acompañarán, además de lo que expresa la base 1.^a, cuantos documentos juzguen necesarios los concursantes para que la Marina se cerciore de que efectivamente se dedican a la clase de construcciones o suministros a que se refiere el concurso y que ofrecen la suficiente garantía por su crédito industrial o por trabajos análogos que hayan ejecutado.

Las Sociedades o Compañías que acudan al concurso deberán acompañar a sus proposiciones los documentos necesarios para acreditar su existencia, personalidad jurídica y la de los que presenten la proposición en su nombre.

Si fuesen Sociedades mercantiles, acompañarán, además, certificación de inscripción en el Registro Mercantil.

Las Empresas, Compañías o Sociedades que deseen tomar parte en el concurso, deberán acreditar, en cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 6.º del Decreto número 2.413, de 24 de diciembre de 1928 (*Gaceta* del 25), mediante la oportuna certificación que unirán a sus proposiciones, que no forma parte de las mismas ninguna persona comprendida en los artículos 1.º al 4.º de dicho Decreto, aclarado por Orden de la Presidencia del Consejo de Ministros de 5 de marzo de 1929 (D. O. de Marina número 8, página 65), siendo rechazadas las proposiciones que carezcan de este requisito.

Depósito provisional.

5.^a Para tomar parte en el concurso deberá el licita-

dor presentar su cédula personal y acompañar a su proposición, pero fuera del sobre que la contenga, un documento que acredite haber impuesto en la Caja General de Depósitos o en las Sucursales de las provincias, en metálico o valores admisibles por la Ley, en concepto de depósito para garantizar la proposición, la cantidad a que ascienda el cinco por ciento (5 por 100) del importe de la misma.

Aceptación de proposiciones.

6.^a El Ministro de Marina apreciará en conjunto cada una de las proposiciones, sin atender sólo al precio ofrecido, y aceptará la que estime más beneficiosa, o las rechazará todas, pudiendo también antes de dictar una u otra resolución, invitar al autor o autores de una o más proposiciones a que introduzcan en ellas determinadas modificaciones respecto a puntos que no se hallen taxativamente fijados en las bases. La respuesta que a dicha invitación dé el requerido, deberá concretarse a manifestar si accede o no a las modificaciones que se le piden, sin que pueda condicionarlas con la proposición de otras por su parte.

En virtud de lo expuesto, la Marina se reserva el derecho de adjudicar el concurso a la proposición que en su consecuencia estime más ventajosa, aun cuando la oferta difiera en algún punto, que no sea fundamental, de los fijados en estas bases.

Fianza definitiva.

7.^a El adjudicatario impondrá como fianza definitiva, en los mismos términos que el depósito provisional de que trata la base 5.^a y en el mismo plazo marcado en la base 8.^a para el otorgamiento de la escritura, la cantidad a que ascienda el diez por ciento (10 por 100) del precio del servicio adjudicado.

Escritura.

8.^a El concursante a quien se adjudique el servicio deberá formalizar su contrato por escritura pública, y con tal objeto se presentará en la Intendencia del Ministerio dentro del plazo de ocho días, contados a partir de los seis siguientes a la fecha de la adjudicación del concurso, previa citación de dicha Intendencia y constitución de la fianza.

Si el adjudicatario no se presentase a otorgar la escritura o no impusiese la fianza definitiva de que trata la base anterior, impidiendo que el contrato tenga efecto, incurrirá en las responsabilidades que prefija el artículo 51 de la vigente Ley de Hacienda pública.

Accidentes del trabajo.

9.^a Se entenderá que el contrato entre el contratista y los obreros que emplee en las obras estará ajustado a lo prevenido en el Decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de 21 de junio de 1902, y que el contratista cumplirá lo dispuesto en el Código del Trabajo, aprobado por Decreto-ley de 23 de agosto de 1926, sobre accidentes del trabajo.

El adjudicatario, al firmar el contrato, prestará fianza bastante para garantizar el pago de las indemnizaciones correspondientes a los accidentes del trabajo que puedan

sufrir sus obreros, a no ser que justifique haber asegurado a éstos en debida forma contra dichos accidentes.

Retiro obrero.

10. Los que tomen parte como licitadores en este concurso deberán acreditar que han cumplido las disposiciones vigentes sobre el retiro obligatorio respecto a sus obreros.

Gastos.

11. Serán de cuenta del contratista: el pago de los anuncios en los periódicos oficiales referidos en la base 3.^a, los derechos del Notario que asista al concurso, el pago de la escritura del contrato y una copia testimoniada de la misma, que deberá entregar en la Intendencia a los quince días de recibir la copia de aquélla; la de 25 ejemplares impresos de la misma; los derechos reales que devenguen el contrato y la fianza; los derechos arancelarios del material que por no producirse en la Península introduzca del Extranjero; impuesto de pagos del Estado, timbres y contribución industrial y demás impuestos establecidos o que se establezcan durante la ejecución del contrato.

Garantía e inspección del trabajo.

12. Las obras en construcción y pruebas serán inspeccionadas e intervenidas por la persona o comisión que designará el Ministro de Marina, la que tendrá entrada libre en los talleres o establecimientos del constructor y recibirán de él gratuitamente cuantos elementos consideren necesarios para cerciorarse de la buena calidad de los materiales o aparatos empleados, pudiendo rechazarlos todos cuando, a juicio de la Inspección, no reúnan las condiciones estipuladas, aun después de puestos en la obra, quedando el contratista obligado a reponerlos por su cuenta cuantas veces se lo ordene la inspección.

La Comisión inspectora podrá someter los materiales a las pruebas que estime procedentes, rechazándolos si los juzga deficientes. Se entenderá que los plazos para reposición de efectos rechazados serán los mismos que los concedidos para entregarlos, sin que por ello quede eximido de las multas por demora.

La Comisión inspectora expedirá las certificaciones que acrediten el derecho al percibo de los plazos y de la recepción provisional que servirá para empezar a contar el plazo de garantía.

La Comisión inspectora resolverá todas las cuestiones de orden técnico que surjan, sin perjuicio del derecho del contratista para recurrir ante este Ministerio contra los acuerdos de la Comisión.

El contratista debe responder de todas las averías, deficiencias y desperfectos que se produzcan o se descubran durante el plazo de garantía, a no ser que provengan de causas de fuerza mayor o de culpa de la Administración o de sus dependientes.

Recepción provisional.

13. Una vez terminadas las obras a satisfacción del personal inspector de ellas, se procederá a la recepción provisional de las mismas; no entendiéndose hecha dicha recepción para ningún efecto, y de realizarse tendrá vicio de nulidad dicho acto, hasta que se haya verificado con las

formalidades que preceptúa el número 6.º del artículo 4.º del Estatuto provisional de la Intervención General de la Administración del Estado (antes Tribunal Supremo de Hacienda pública).

Recepción definitiva.

14. Si transcurrido el periodo de garantía no se manifestasen en la obra ejecutada ningún defecto por materiales o deficiente mano de obra, se dará por recibida definitivamente, devolviéndose al contratista la fianza depositada en garantía del cumplimiento del contrato.

Esta recepción no se entenderá hecha, y si se realizase tendrá vicio de nulidad si no se verifica con las mismas formalidades que se señalan en estas condiciones para la recepción provisional en orden al cumplimiento de lo dispuesto en el Estatuto provisional de la Intervención General de la Administración del Estado.

Jornada legal de trabajo.

15. Los licitadores están obligados a declarar en sus proposiciones las remuneraciones mínimas que percibirán por jornada legal de trabajo y por horas extraordinarias los obreros de cada oficio y categoría de los que hayan de ser empleados en las obras, así como el quedar sometidos a cuantas obligaciones impone el Decreto-ley número 744, de 6 de marzo de 1929 (*Gaceta* núm. 66), aclarado por la Orden de 7 del mismo mes y año.

Cumplimiento a la ley de Contabilidad.

16. El contratista quedará sujeto a las prescripciones de la vigente Ley de Contabilidad y a las de las leyes y Reglamentos vigentes en materia de contratación de servicios y obras de la Marina, en lo que sean aplicables, así como a las demás disposiciones en vigor sobre contratación administrativa del Estado.

Inteligencia y cumplimiento del contrato.

17. En la inteligencia, interpretación, cumplimiento, rescisión y efectos de este contrato, se ajustará el adjudicatario a los acuerdos de las Autoridades competentes de Marina, sin que contra ellos tenga otro recurso que el contencioso-administrativo, cuando proceda.

Protección a la Industria nacional.

18. Podrán presentar proposiciones a este primer concurso las personas, Sociedades y Compañías nacionales, por sí o por personas que legalmente las representen.

El contratista cumplirá lo prevenido en la legislación vigente sobre protección a la producción nacional.

En cumplimiento de lo prevenido se copian a continuación los párrafos siguientes, correspondientes a otros tantos artículos del mismo Reglamento:

“Cuando se haya celebrado sin obtener postura o proposición admisible una subasta o concurso sobre materia reservada a la producción nacional, se podrá admitir concurrencia de la extranjera en la segunda subasta o en el segundo concurso que se convoque, con sujeción al mismo pliego de condiciones que sirvió de base la primera vez.”

“En la segunda subasta o en el segundo concurso pre-

vistos en el artículo anterior, los productos nacionales serán preferidos en concurrencia con los productos extranjeros, excluidos de la relación vigente, mientras el precio de aquéllos no exceda al de éstos en más del diez por ciento del precio que señale la proposición más módica.”

“Siempre que el contrato comprenda productos incluidos en la relación vigente y productos que no lo estén, los pliegos de condiciones y las proproposiciones se agruparán y evaluarán por separado.”

“En tales contratos, la preferencia del producto nacional establecida en el párrafo precedente, cuando ésta fuera aplicable, cesará si la proposición por ellos favorecida resulta onerosa en más del diez por ciento computado sobre el menor precio de los productos no figurados en dicha relación anual.”

“En todos los casos, las proposiciones han de expresar los precios en moneda española, entendiéndose por cuenta del proponente los adeudos arancelarios en su caso, los demás impuestos, los transportes y cualesquiera otros gastos que se originen al efectuar la entrega, según las condiciones del contrato.”

“Las Autoridades y funcionarios de la Administración que otorguen cualesquiera contratos para servicios u obras públicas deberán cuidar de que copias literales de tales contratos sean comunicadas inmediatamente después de celebrarlos en cualquier forma (directa, concurso o subasta) a la Comisión Protectora de la Producción Nacional.”

Madrid, 31 de marzo de 1933.—El Jefe del Negociado 1.º, *Adolfo Bonnet*.—V.º B.º—El General Jefe de la Sección de Intendencia, *Francisco Pérez*.

— o —

EDICTOS

Don Domingo Picornell Amengual, Subinspector de primera clase del Cuerpo General de Servicios Marítimos Subdelegado Marítimo de Palma de Mallorca, Jefe encargado de la incoación de este expediente instruido con motivo del extravío de la libreta de inscripción marítima y cédula de inscripción del individuo Bartolomé Bennasar Moranta,

Hago saber: Que habiendo sufrido extravío los documentos que se citan, quedan nulos y sin valor alguno, incurriendo en responsabilidad la persona que lo posea y no haga entrega del mismo en esta Delegación.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Palma, 20 de mayo de 1933.—*Domingo Picornell*.

— o —

Don Angel Kaifer Olondo, Subinspector de segunda clase del Cuerpo General de Servicios Marítimos y Juez instructor del expediente de destrucción de documentos de D. Benito Aguirre Canso,

Hago saber: Que siendo los mismo, nombramientos de Piloto, licencia absoluta y cédula de inscripción marítima, el Excmo. Sr. Vicealmirante Jefe de la Base naval principal de Ferrol en dicho expediente y en decreto de fecha 29 de diciembre del año próximo pasado, se ha dignado declarar nulos y sin ningún valor los expresados documentos.

Portugalete, a 22 de mayo de 1933.—El Juez instructor, *Angel Kaifer*.